

### TIPS OM OPTIMAAL VAN UW CARAVAN TE GENIETEN

De beste manier om plezier te verzekeren is voorkomen dat er schade ontstaat. Daarom besteedt Europeesche Verzekeringen veel aandacht aan preventie. In deze preventie-informatie geven wij informatie en tips zodat u zonder zorgen van uw caravan kunt genieten!

1. Preventie
2. Beladen en op pad
3. Onderhoud
4. Stalling in het buitenland
5. Wintersport



Voordat u met de caravan op pad gaat, is het goed even stil te staan bij de voorbereidingen hiervoor.

### 1. PREVENTIE

Een caravan is een makkelijk en daardoor gewild doelwit; vooral op onbewaakte plaatsen. Diefstal komt overal voor, ook thuis op de stoep. U kunt het inbrekers en dieven wel extra moeilijk maken. Meestal hebben ze haast, tijd is hun grootste vijand. Een karwei dat lang gaat duren, schrikt hen af. Met solide beveiligingsmateriaal (zoals wielklemmen en koppelingsloten) kunt u het diefstalrisico al sterk verminderen.

Ook een manier om de caravan minder aantrekkelijk te maken voor dieven is het laten graveren van identificatienummers in de ramen. Dit is duidelijk zichtbaar en onuitwisbaar.

#### Voorkomen is altijd beter

Naast de wielklemmen en koppelingsloten kan diefstal van of uit uw caravan vaak voorkomen worden door het nemen van een aantal maatregelen.

#### Voor vertrek:

- » Plaats een goedgekeurd wielklem, koppelingslot of beide;
- » Zet de caravan strak tussen andere voertuigen in;
- » Staat de caravan op de oprit, plaats dan de dissel naar uw huis of garage;
- » Doe de gordijnen dicht;
- » Laat geen (losse) kostbare zaken en dus ook het kentekenbewijs nooit in de caravan achter.

#### Tijdens de reis:

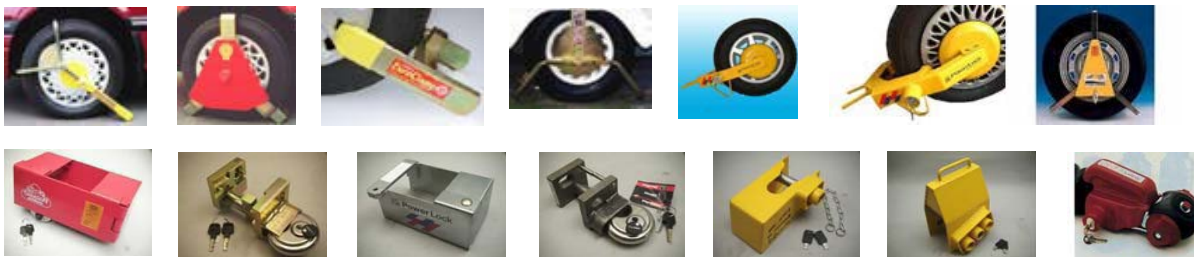
- » Het is een open deur, maar sluit de caravan goed af. Denk ook aan de (dak)ramen.;
- » Vermijd afgelegen parkeerplaatsen. Als u op een donkere plek in de auto gaat uitrusten, laat dan altijd iemand bij de caravan blijven;
- » De caravan is aan de snelweg makkelijk aan te haken. Dus houd de caravan altijd in het oog en gebruik het disselslot. Ook als u onderweg maar even stopt om wat te gaan eten.

#### Op de camping

Ook op de camping is het verstandig de caravan met een disselslot te beveiligen. Dan kunt u met een gerust hart een dagje op stap. Wordt uw caravan toch gestolen? Meldt dit dan direct aan de verzekeringmaatschappij. Alle caravangegevens komen dan bij een landelijk meldpunt terecht. U moet altijd zelf aangifte doen bij de politie in de plaats van de diefstal.

#### Wielklemmen en koppelingsloten

Enkele goedgekeurde wielklemmen en koppelingsloten:



Voor een volledig overzicht raadpleeg onze lijst van [goedgekeurde sloten](#).

## 2. BELADEN EN OP PAD

Van caravanbanden wordt veel gevegd, een beladen caravan weegt gemiddeld 1.000 kg. Een beladen auto weegt wel meer maar staat op vier wielen, de caravan op twee. Daarbij komt dat het doorveren van de caravan als hefboom op de as werkt waardoor de belasting op de banden al gauw met 50 % tot 75% kan toenemen. Wanneer de asrubbers verouderen, worden zij harder, de vering wordt hierdoor minder, bij oudere banden geeft dit een extra risico op klapbanden.

Een caravan die technisch in orde is maar constant slingert, is verkeerd beladen. Meestal zit de oorzaak in te weinig kogeldruk. Fietsen die op een rek aan de achterwand van de caravan hangen, kunnen eveneens een onrustig weggedrag veroorzaken, ook al heeft de caravan voldoende kogeldruk.

### Verstandig beladen

- » Berg zware spullen zoveel mogelijk onderin en in het midden van de caravan op. Onderschat een stapel boeken en tijdschriften niet.
- » Doe de lichtste spullen achterin, de zwaardere meer naar voren.
- » Verdeel de bagage zo dat beide caravanwielen gelijkmatig worden belast.
- » Zorg dat de bovenkastjes tijdens het rijden niet open kunnen gaan en dat bij het openen de inhoud in het kastje blijft liggen. Dek de inhoud desnoods af met een thee- of handdoek.
- » Zet geen breekbare zaken in een bovenkastje.
- » Let bij het inruimen van de disselkast op de kogeldruk. Zorg er wel voor dat u voldoende kogeldruk heeft. U kunt dit eenvoudig meten met een speciale kogeldrukmeter die u onder de koppeling plaatst. U kunt ook een personenweegschaal gebruiken. Plaats deze onder de koppeling, leg een plankje over de weegschaal, zet een balkje recht op het plankje en laat de koppeling op het balkje zakken. Let er wel op dat de koppeling bij het wegen de hoogte heeft van de trekhaak (zet niet het neuswiel op de weegschaal, dit scheelt zo 10 tot 15 kg vanwege de hefboom werking).
- » Om de juiste kogeldruk te kunnen bepalen is op de trekhaak naast de kogel een ovaal plaatje gemonteerd, hierop staan een aantal gegevens, bij "vertical load" staat het aantal kilo's dat maximaal op de trekhaak is toegestaan. Overschrijdt dit niet en houdt de oplegdruk in de buurt van dit aangegeven gewicht. Daardoor zult u merken dat u een stabiele caravan achter uw auto heeft. Te weinig kogeldruk geeft een instabiele wegligging zodat bij windstoten of in afdalingen de caravan in een slinger kan raken.



**Let op!** Als de caravan niet goed beladen is, kan de in werking zijnde stabilisator er voor zorgen dat u dat niet of te laat merkt. De stabilisator houdt het slingeren tegen, echter, als de caravan toch in een slinger raakt, (meestal boven de 80 km) zal de stabilisator er ook voor zorgen dat de caravan moeilijker uit de slinger terug komt. Dit kan fatale gevolgen hebben.



### Een goede wegligging

En dan gaat u op pad. Een caravan die technisch in orde is maar constant slingert, is verkeerd beladen. Meestal zit de oorzaak in te weinig kogeldruk of een te lage bandenspanning. Fietsen die op een rek aan de achterwand van de caravan hangen, kunnen eveneens een onrustig weggedrag veroorzaken, ook al heeft de caravan voldoende kogeldruk. Zonder stabilisator moet een caravan ook een goede wegligging hebben. Daarom is het belangrijk dat u het weggedrag van de caravan kent. Aan te bevelen is om voordat u de stabilisator aanspant u eerst een behoorlijk stuk rijdt om zo het weggedrag van de caravan te (leren)kennen. Pas als u voor uw gevoel de caravan goed hebt beladen en het weggedrag van de caravan kent, kunt u de stabilisator aanspannen. Vaak wordt bij aankoop van de caravan een stabilisator aangeschaft of behoort dit bij de standaard uitrusting. Een verkeerde gedachte is dat een caravan niet goed zou kunnen rijden zonder een stabilisator.

### Schade-oorzaken

De meeste eenzijdige aanrijdingen ontstaan overigens op campings, tankstations en landweggetjes. Een paar voorbeelden:

- » Scherpe bochten te kort genomen, geen rekening gehouden met het uitzwenken van de achterkant;
- » Passeren van slagbomen die niet geheel rechtop staan;
- » Parkeerplaatsen met een beperkte doorrijhoogte;
- » Bij het tanken de auto te kort op de pomp, caravan raakt pomp bij het wegrijden;
- » Aanrijding met dakgoot van campingkantoor;
- » Onder laaghangende takken doorrijden (krassen op dak en kapot dakluik).

### 3. ONDERHOUD

Het is aan te raden om eens in de twee jaar de (toer)caravan een (Bovag) onderhoudsbeurt te laten geven. De meeste chassis fabrikanten adviseren de remmen na iedere ca. 6.000 km af te stellen.

De gemiddelde afstand die een caravan per jaar aflegt is ca. 3.000 km, de tweejaarlijkse onderhoudsbeurt is dan niet overdreven.

#### Chassis en wiellagers

Het afstellen van de remmen is vakwerk, dit heeft te o.a. te maken met de juiste afstelling van de terug-rij- automaat. Als die te strak staat blokkeren direct de remmen bij het achteruitsteken. Bij het vooruit rijden worden de remmen te warm en kunnen de remschoenen verbranden. Nog erger is het als het vet uit de wiellagers smelt waardoor een aanzienlijke (misschien ongedekte) schade kan ontstaan.

Na de winterkou begint het buitenseizoen. Dan komen de caravans weer uit de winterstalling om klaar gemaakt te worden voor het kampeerseizoen. Als de caravan uit de winterstalling komt is het goed de caravan na te (laten) kijken om zorgeloos op pad te kunnen gaan.



#### Controleer regelmatig de banden en de bandenspanning

Voor caravans die langere tijd niet worden gebruikt, is het aan te bevelen om de banden op te pompen tot de maximale toegestane druk, meestal 4,5 bar. Dit voorkomt dat de banden zgn. gaan wangen, het canvas zal door de hoge spanning niet snel (blijvend) vervormen.

Vervormde banden worden tijdens het rijden veel warmer en klappen hierdoor ook sneller. Al zien de banden er goed uit toch is het noodzakelijk deze tijdig, na zes jaar, te vervangen. Beschadiging van het binnenwerk (canvas) door uitdroging is op het oog niet waar te nemen maar leidt onherroepelijk tot klapbanden.

#### Mover

Voor de mover is het onderhouden van de accu belangrijk. Elk type accu kent zijn eigen onderhoud. Een vloeistofaccu bijvoorbeeld moet regelmatig gecontroleerd worden omdat deze accu langzaam vocht verliest. Bewaar accu's op een vochtvrije plek laadt de accu regelmatig bij.

### 4. STALLING IN HETBUITENLAND

Wilt u uw caravan in het buitenland achterlaten? Neem dan vooraf contact op met uw verzekeringsadviseur of verzekeringmaatschappij.

### 5. WINTERSPORT

Natuurlijk is een zomervakantie met de caravan heerlijk maar waarom zou u ook niet op wintersport gaan? In de bekende Alpenlanden zijn genoeg speciale wintercampings om zo van een heerlijke sneeuwvakantie te genieten. Bepaal dus eerst waar u heen wilt gaan en ga op zoek naar zo'n wintercamping. De meeste hiervan beschikken over een website zodat u zich van tevoren goed kunt oriënteren.

#### Met de caravan op wintersport.

Voor caravannen in de sneeuw zijn er ook een aantal zaken waar u op moet letten.

#### Verwarming

Als eerste moet de caravan goed verwarmd kunnen worden. Een centrale luchtverwarming ofwel 'ringverwarming' komt het meest voor. Test voor vertrek het systeem op een goede werking. Desnoods kunt u een elektrische vloerverwarming (laten) aanleggen. Informeer bij uw dealer naar de mogelijkheden.

#### Propaangas

Gebruik bij temperaturen onder het vriespunt propaangas in plaats van butaangas. Neem voldoende flessen mee. In de winter gebruikt u meer gas dan in de zomer. Een kleine elektrische kachel als bijverwarming of als noodverwarming is zeker geen overbodige luxe.

#### Bevriezing

Laat, om bevriezing te voorkomen, de verwarming 's nachts op een lage stand branden. Als de watertank en alle leidingen zich in de caravan bevinden, zullen deze niet snel bevriezen. Bevriezing van de afvoerleidingen en de afvalwatertank kan worden voorkomen met speciale vorstbeveiligers. Bij een vast chemisch toilet, kan het water in het spoelreservoir tegen bevriezing worden beschermd door er een zoutoplossing aan toe te voegen.

#### Handig om mee te nemen

- » warme dekbedden of voldoende dekens
- » f ohn
- » zachte bezem met lange steel en een schep om sneeuw te verwijderen van voortent encaravan
- » fles antivries voor het spoelreservoir van het chemischtoilet
- » winterafdekkappen voor dekoelkaastroosters
- » disselhoes tegen bevriezingkoppeling
- » paraffine voor deritsen
- » spijkerharingen voor hardeondergrond

Als de caravan eenmaal staat is het niet verstandig om hem op de handrem te zetten want dan kunnen de remtrommels vastvriezen.

Een voortent plaatsen heeft het voordeel dat u een luchtsluis creëert en zodoende de kou buiten de caravan houdt. Gebruik wel een speciale wintervoortent met extra schuin dak. Zo'n voortent is natuurlijk ook handig voor het stallen van de ski's en snowboards. All season voortenten zijn overigens niet bestand tegen het winterweer. Hou de elektrakabels zo veel mogelijk los van de grond en zorg ervoor dat ze niet vastvriezen.

Als het niet te veel sneeuwt zorgt een klein sneeuwlaagje op het dak voor extra isolatie. Als deze sneeuwlaag meer dan 10 cm wordt, dan is door het gewicht nodig de sneeuwlaag van het dak te vegen. Zorg dat er in de voortent zo min mogelijk ijs of sneeuw komt door condensvorming. Laat de klep van de disselkast niet vastvriezen.

Omdat de kachel en ventilatieopeningen zuurstof nodig hebben, is het belangrijk dat de onderzijde van de caravan zo veel mogelijk sneeuwvrij blijft. Door het dakluik een klein stukje open te zetten voorkomt u condensvorming en wordt er ook goed geventileerd.